



AOÛT 2022

LES INTERVENTIONS MULTIPLES / PCA - DE QUOI S'AGIT-IL ?

De façon de plus en plus récurrente, de gros orages localisés générant de fortes précipitations et par conséquent de multiples interventions sévissent dans notre canton. Cette situation nécessite une organisation particulière sous forme de Poste de Commandement Avancé (PCA). Ce fût le cas le 17 août dernier sur notre territoire. L'occasion pour nous de revenir sous forme de questions / réponses sur ces missions quelque peu particulières.

QU'EST-CE QU'UN PCA ?

Cet outil de gestion permet au SDIS d'assurer le suivi et l'engagement des moyens lors d'interventions multiples liées aux événements naturels. Contrairement à une mobilisation standard, le système ne tient plus compte des compétences mais alarme un nombre important de sapeur-pompiers en caserne. La répartition des ressources humaines et matériels s'effectuent de façon coordonnée à l'aide du PCA. Ce système permet, malgré une situation opérationnelle dégradée, de pouvoir prioriser et localiser nos moyens dans le terrain. Seules les interventions de type inondations, ascenseurs bloqués ou chutes de matériaux sont rattachées au PCA. Les interventions à caractère urgent (feux, accidents, etc.) sont traitées hors du PCA.



POURQUOI CRÉER UN PCA ?

Dès l'activation d'un PCA, les alarmes réceptionnées par le Centre de Traitement des Alarmes (CTA) y sont automatiquement attribuées, elles sont donc immédiatement visibles par le SDIS qui gère de façon interactive directement ses moyens (engins, matériel et intervenants) via un portail Web. Les actions entreprises par le SDIS sont visibles par le CTA.

LES INTERVENTIONS MULTIPLES / PCA - DE QUOI S'AGIT-IL ?

OÙ EST ACTIVÉ LE PCA ?

L'activation est réalisée par le CTA qui crée un PCA unique par SDIS. Idéalement, le suivi et l'engagement des moyens s'effectuent de façon centralisée dans la caserne la plus proche des événements.



COMMENT GÉRER UN PCA ?

Dès son activation, il faut :

- Aménager un local de conduite
- Organiser les moyens humains et matériels
- Prendre en compte les interventions selon les priorités et l'état d'urgence
- Déterminer éventuellement des secteurs géographiques
- Faire le suivi des interventions en renseignant le système de façon permanente sur l'avancement des travaux dans le terrain

NOS SAPEURS-POMPIERS EN FORMATION

EXERCICE D'INSTRUCTION OFFICIERS ET SOUS-OFFICIERS

Le 22 août dernier, les officiers et sous-officiers de Montreux se sont entraînés dans l'enceinte du Château de Chillon. Plusieurs exercices étaient au programme de cette soirée : aide au portage, les échelles, ainsi qu'une visite technique des lieux. Nous remercions le personnel du Château de Chillon pour l'accueil et l'opportunité de pouvoir s'exercer sur ce lieu d'exception.



RETOUR SUR NOS INTERVENTIONS

UN FEU SE DÉCLARE SUR LA BERME CENTRALE

Autoroute A9, mercredi 10 août, 17h45

Sept pompiers sont mobilisés pour un début de feu de végétation entre les deux voies de l'autoroute A9 entre Villeneuve et Aigle. En collaboration avec le SDIS du Chablais, la Police cantonale et le Service intercantonal d'entretien du réseau autoroutier, ils sécurisent les lieux et maîtrisent le sinistre, ce qui provoque un ralentissement de la circulation pendant plusieurs heures. Ils se rendent sur place avec un tonne-pompe 2000 litres et un camion de secours routier.



UN BÂTIMENT PREND FEU

Glion, jeudi 11 août, 15h05

Un feu se développe à l'extérieur puis à la toiture d'un bâtiment à Glion. L'importance du sinistre nécessite la mobilisation d'une vingtaine de pompiers du SDIS Riviera et d'une équipe en renfort venant du SDIS du Haut-Lac. Les pompiers tiennent puis maîtrisent le sinistre en devant notamment percer et tronçonner la toiture, ainsi qu'en utilisant un canon fixé à la nacelle d'un camion-échelle. Ils pompent les eaux d'extinction et effectuent les contrôles d'usages dans le bâtiment. Leur mission se termine aux environs de 22h30. Outre un camion-échelle, près d'une dizaine de véhicules se rend sur les lieux, dont deux tonnes-pompes (2000 et 6000 litres). Le dispositif mis en place durant cette intervention a été important, réunissant également plusieurs patrouilles de police, une ambulance, l'ECA et le soutien sanitaire opérationnel (SSO).



RETOUR SUR NOS INTERVENTIONS

DÉGAGEMENT DE CHLORE DANS UNE PISCINE PRIVÉE

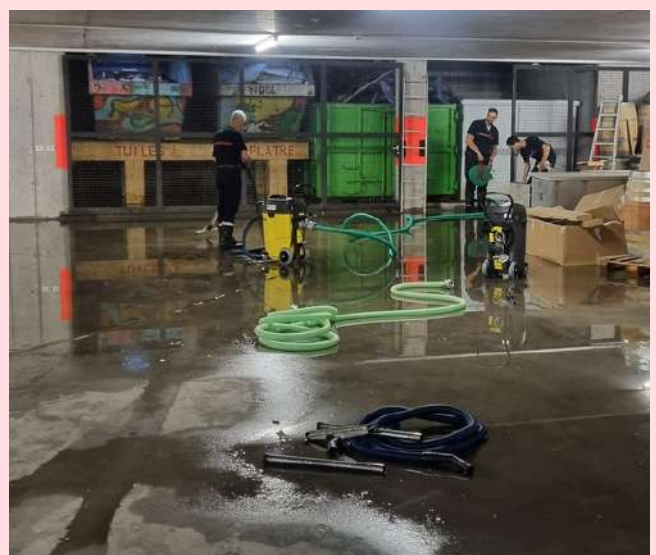
La Tour-de-Peilz, samedi 13 août, 04h40

Un dégagement de chlore gazeux dans la piscine d'une villa nécessite la mise en place d'un important dispositif composé d'une vingtaine de pompiers du SDIS Riviera ainsi que de renforts des pompiers professionnels Lausannois (avec une berce chimique et une douche de décontamination). L'ingénieur de piquet de la Direction générale de l'environnement (DGE), plusieurs patrouilles de police et une ambulance sont également sur site. Les personnes présentes dans la villa sont rapidement prises en charge et un périmètre de sécurité est mis en place. Equipés de tenues chimiques adaptées, les pompiers s'assurent que des risques subséquents peuvent être écartés pour les occupants, mesurent les valeurs des émanations de gaz dans la villa et ventilent les lieux. Les pompiers du SDIS Riviera se sont rendus sur place avec notamment un camion d'intervention chimique, un tonne-pompe 2000 litres et un camion poste de commandement.

PLUS D'UNE CINQUANTAINE D'INTERVENTIONS APRÈS LES PLUIES DILUVIENNES

Tout le secteur Riviera, mercredi 17 août, 19h00

Les fortes pluies qui s'abattent sur la région engendrent un grand nombre de mobilisations. Au total, près de 40 pompiers du SDIS Riviera, toutes casernes confondues, sont mobilisés pour plus d'une cinquantaine d'inondations et de débordements de cours d'eaux. Des particuliers mais également des entreprises sont touchés, dans la soirée, durant la nuit et encore le lendemain matin. Environ 15 véhicules sont engagés dont plusieurs camions équipés de modules dotés de matériel de lutte contre les inondations.



RETOUR SUR NOS INTERVENTIONS

ACCIDENT DE CAMION DANS LE TUNNEL DE GLION

Autoroute A9, lundi 22 août, 13h50

Près d'une dizaine de pompiers du SDIS Riviera sont alarmés pour un accident de camion de transport de bois à l'entrée du tunnel de Glion sur l'autoroute A9. En collaboration avec la Police cantonale et le Service intercantonal d'entretien du réseau autoroutier, l'équipe du SDIS met en place une protection feu, assure le poids-lourd et sa remorque contre tout mouvement involontaire et traite la pollution consécutive à l'accident. Des professionnels privés (dépanneur et traitement de la pollution) participent également aux opérations. Cet accident a nécessité la fermeture momentanée du tunnel.



132 interventions en août



61 inondations



20 feux



14 pollutions



13 alarmes



9 sauvetages



3 ascenseurs



12 autres

